

IVECO

Drive the road of change



**Kompromisslos
und hart im Nehmen**

DAILY 4x4

Umfangreiches Modellangebot

Einzigartige Möglichkeiten



Allroad- und Offroad-Versionen mit bis zu 4,1 Tonnen Nutzlast

Mit dem Daily 4x4 liegt kein Ziel mehr außer Reichweite. Ganz gleich, ob Sie ein Fahrzeug für den Einsatz im anspruchvollsten Terrain suchen oder eine Allroundlösung für Fahrten sowohl auf unbefestigten als auch auf asphaltierten Strecken benötigen: In unserem großen Angebot an Offroad- und Allroad-Modellen finden Sie garantiert den passenden Daily 4x4. Das Erfolgsgeheimnis des bewährten Alleskönners mit zulässigem Gesamtgewicht bis zu 7 t: Mit seinem robusten Leiterraahmen-Fahrgestell, den Stabilisatoren an beiden Achsen und den mehrlagigen Parabelfedern an der Hinterachse ist er das einzige leichte Nutzfahrzeug, das wie ein Lkw gebaut ist – optimal für eine Vielzahl anspruchsvoller Einsatzbedingungen.

Umfangreiches Kastenwagen- und Fahrgestell-Modellportfolio

Die beeindruckende Vielseitigkeit, für die der Daily bekannt ist, setzt sich fort in der aktuellen 4x4-Baureihe mit allen neuen Kastenwagen- und Fahrgestellmodellen, Varianten mit Einzel- und Zwillingsbereifung sowie Wandlerautomatik und Schaltgetriebe. Den neuen Daily 4x4 Kastenwagen gibt es mit 5,5 t und 7 t zulässigem Gesamtgewicht, mit geräumigen Ladevolumina von 9 bis 18 m³ als einzelbereifte Offroad-Version und von 16 bis 18 m³ als zwillingsbereifte Allroad-Version.

Das robuste Daily 4x4-Fahrgestell meistert alle Herausforderungen im Gelände souverän. Der 7-Tonner ist mit Radständen von 3480 bis 4175 mm und der 5,5-Tonner mit Radständen von 3080 bis 4175 mm erhältlich.

Unbegrenzt vielseitig, extrem robust

Ultimativ komfortabel bei jedem Einsatz

Das umfassende Modellangebot des Daily 4x4 bietet das richtige Fahrzeug für jede Aufgabe – auch für die härtesten Herausforderungen in den entlegensten Gebieten.



3-Liter-Motor mit 129 kW (176 PS) und 8-Gang-Automatikgetriebe

Dank der unvergleichlichen Kraft des 3-Liter-Motors mit 129 kW (176 PS), 430 Nm Drehmoment und der Euro-VI-E-Heavy-Duty-Homologation erreichen Sie mit Ihrem Daily 4x4 jedes Ziel. Dabei garantiert das exklusive HI-MATIC-Automatikgetriebe mit 16 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgängen Komfort und Fahrspaß – selbst bei anspruchsvollsten Aufgaben auf unwegsamem Terrain. Kein Wunder: Der Daily 4x4 ist kein Klein-Lkw mit Gelände-Ambitionen, sondern ein kompromisslos robustes Werkzeug für härteste Aufgaben.

Nutzlast bis 4100 kg, Anhängelast 3500 kg und Aufbauhöhe bis 5 Meter

Der in seiner Klasse einzigartige Daily 4x4 mit bis zu 7 t zulässigem Gesamtgewicht, bis zu 4100 kg Nutzlast, 3500 kg Anhängelast und Aufbauhöhen bis zu 5 Metern bietet ein Maximum an individueller Anpassbarkeit.

Mit sechs verschiedenen voll programmierbaren Nebenabtrieben kann der Daily 4x4 für nahezu alle Anwendungen bestens vorbereitet werden. Mit einer großen Auswahl an Ausstattungsoptionen finden Sie die richtige Kombination für jeden Off- und All-Road-Einsatz.

Unvergleichliche Leistung

Kraft satt für jede Aufgabe

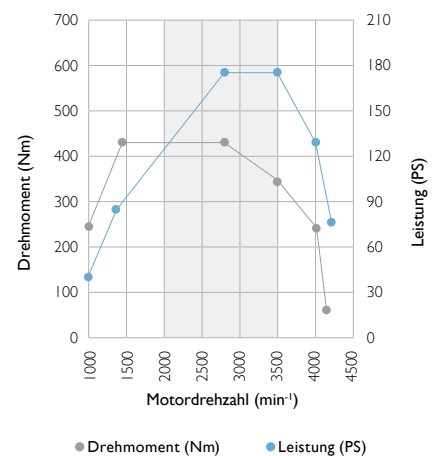
Dank der geballten Energie des FIC Euro VI-E 3-Liter-Motors mit 129 kW (176 PS) und 430 Nm Drehmoment bewältigt der Daily 4x4 souverän jede Aufgabe auf jedem Untergrund. Der Daily 4x4 entspricht der Euro 6 Heavy Duty-Homologation und ist damit viel mehr als nur ein Klein-Lkw für entlegene Gebiete – auch in der Stadt ist das emissionsarme Nutzfahrzeug immer willkommen.



FIC 3-LITER-MOTOR

Hubraum	3 Liter
Leistung	129 kW (176 PS)
Motordrehzahl bei max. Leistung	3500 min ⁻¹
Max. Drehmoment	430 Nm
Motordrehzahl bei max. Drehmoment	1600–2700 min ⁻¹
Euro-Norm	Euro VI-E Heavy Duty
Volumen AdBlue®-Tank	20 Liter

FIC (176 PS) EURO VI-E



Robuster Komfort für alle Einsatzbereiche

Das absolute Fahrvergnügen

Durch seine zuschaltbare Geländeuntersetzung ist der Daily 4x4 beim manuellen Getriebe mit 12 und beim HI-MATIC-Getriebe mit 16 Vorwärtsgängen ausgestattet. Die Geländeuntersetzung schalten Sie einfach mit einer ergonomischen Taste am Armaturenbrett zu. Der Daily 4x4 bietet dank handlichem Lenkrad und Sitzen aus Memory-Schaum mit hoher Energieabsorption, die Ihr Gewicht gleichmäßig verteilen und Druckspitzen um bis zu 30% reduzieren, eine beeindruckende Steigfähigkeit bei maximalem Komfort.

Übersetzungsverhältnis manuelles Getriebe & Automatik

- Normales Übersetzungsverhältnis 1:0,975
- Zuschaltbare Geländeuntersetzung 1:2,13



Einzigartig stark und robust

Der speziell entwickelte Fahrgestellrahmen mit bis zu 5000 kg Hinterachslast, die neue Vorderachse mit Einzelradaufhängung, der dreiteilige Stahl-Frontstoßfänger und die Scheibenbremsen rundum mit serienmäßigem, vollständig Offroad-kompatiblem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP machen den Daily 4x4 zu einem zuverlässigen Partner, der professionelle Ansprüche an Robustheit, Leistung und Zuverlässigkeit vollstens erfüllt.

Differenzialsperren

Der Daily 4x4 ermöglicht perfekte Traction in jeder Situation – mit drei serienmäßigen, mechanischen Differenzialsperren an Vorder- und Hinterachse sowie am Verteilergetriebe. Die Differenziale können mit ergonomischen Schaltern am Armaturenbrett gesperrt und entsperrt werden.



Unbegrenzte Vielseitigkeit



Vielfältige Möglichkeiten für professionelle Anwendungen

Mit sechs verschiedenen Nebenabtrieben am Verteilergetriebe – alle über das Erweiterungsmodul voll programmierbar – können Sie Ihren Daily 4x4 für eine Vielzahl von Anwendungen vorbereiten vom Dreiseitenkipper bis zum Schneepflug, von der Arbeitsbühne bis zum Kran. Der Daily 4x4 bietet umfangreiche Ausstattungsoptionen für spezielle Offroad-Anwendungen.





Modellauswahl

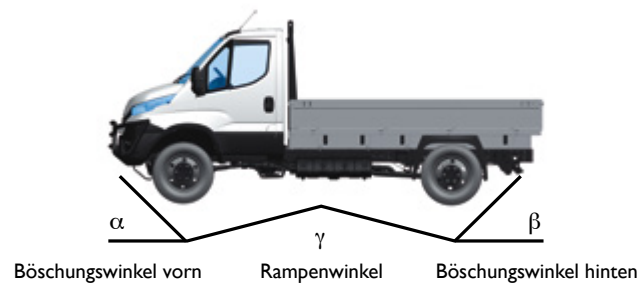
für jeden Einsatz gerüstet

DAS DAILY 4X4-FAHRGESTELL

Radstand (mm)	Fahrgestell (zGG)		Doppelkabine (zGG)		Windlauf (zGG)	
						
3080	3,5 t / 5,5 t		-		-	
3480	3,5 t / 5,5 t / 7 t		5,5 t / 7 t		3,5 t / 5,5 t / 7 t	
3780	5,5 t / 7 t		5,5 t / 7 t		5,5 t / 7 t	
4175	5,5 t / 7 t		5,5 t / 7 t		5,5 t / 7 t	

ALLROAD							
Radstand (mm)	3480			3780		4175	
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	3,5 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
Reifen	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16
α - Böschungswinkel vorn	31°	31°	31°	31°	31°	31°	31°
γ - Rampenwinkel	164°	164°	164°	165°	165°	167°	167°
β - Böschungswinkel hinten	29°	28°	27°	25°	24°	14°	13°

OFFROAD									
Radstand (mm)	3080		3480		3780		4175		
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	3,5 t	5,5 t	3,5 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
Reifen	255/100 R16	255/100 R16	255/100 R16	255/100 R16	265/70 R19.5	255/100 R16	265/70 R19.5	255/100 R16	265/70 R19.5
α - Böschungswinkel vorn	37°	37°	37°	37°	35°	37°	35°	36°	35°
γ - Rampenwinkel	156°	155°	159°	159°	159°	160°	160°	162°	162°
β - Böschungswinkel hinten	36°	36°	36°	36°	33°	30°	29°	18°	17°



DER DAILY 4X4-KASTENWAGEN

	HI (1545 mm)	H2 (1900 mm)	H3 (2100 mm)			
Radstand (mm)						
3595	9 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzelbereifung	10,8 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzelbereifung	- -			
3595L	-	12 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzelbereifung	13,4 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzelbereifung			
4175	-	16 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzel-/Zwillingsbereifung	18 m ³ Ladevolumen 5,5 t / 7 t zGG Einzel-/Zwillingsbereifung			
ALLROAD						
Radstand (mm)	4175					
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	5,5 t		7,0 t			
Reifen	225/75 R16		225/75 R16			
α - Böschungswinkel vorn	30°		28°			
β - Böschungswinkel hinten	11°		11°			
OFFROAD						
Radstand (mm)	3595		3595L		4175	
Zulässiges Gesamtgewicht (zGG)	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t	5,5 t	7,0 t
Reifen	255/100 R16	265/70 R19.5	255/100 R16	265/70 R19.5	255/100 R16	265/70 R19.5
α - Böschungswinkel vorn	37°	35°	37°	35°	37°	35°
β - Böschungswinkel hinten	27°	25°	19°	18°	14°	13°



Böschungswinkel vorn

Böschungswinkel hinten

Optionen

Passen Sie Ihren Daily 4x4 perfekt an Ihre Aufgaben an



KLIMAAANLAGE MIT MANUELLER STEUERUNG ODER KLIMAAUTOMATIK

Achten Sie auf eine angenehme Temperatur in der Kabine und halten Sie Allergene fern – ganz einfach mit der Klimaanlage des Daily. Wählen Sie zwischen der effizienten manuellen Steuerung oder der automatischen Klimaanlage mit optimiertem Kompressoreinsatz und reduziertem Energieverbrauch.



WARMWASSER ZUSATZHEIZUNG

Kaltstarts sind mit der Warmwasser-Zusatzheizung Vergangenheit: Stellen Sie den Timer, um Motor und Kabine rechtzeitig vorzuheizen. Wenn Sie losfahren wollen, empfängt Sie Ihr Daily mit freien Scheiben und einer angenehm temperierten Kabine.



BEIFAHRER-SITZBANK MIT MULTIFUNKTIONS-ABLAGE

Die praktische ausklappbare Laptop-Ablage bietet eine ideale Arbeitsfläche für alle Büroarbeiten unterwegs.



ZENTRALES FARBDISPLAY

Das hochauflösende, zentrale 3,5“ TFT-Farbdisplay bietet eine benutzerfreundliche, intuitive Oberfläche, die es Ihnen leicht macht mit Ihrem Daily zu arbeiten und in Echtzeit auf alle wichtigen Einstellungen und Informationen zuzugreifen.



IVECO DRIVER PAL

IVECO DRIVER PAL ist der neue digitale Sprachassistent. Über Amazon Alexa ermöglicht er die sprachgesteuerte Interaktion mit dem Daily und hebt damit Sicherheit und Produktivität auf ein neues Level.



NEBENABTRIEB

Mit sechs verschiedenen Nebenabtrieben am Verteilergetriebe – alle über das Erweiterungsmodul voll programmierbar – können Sie Ihren Daily 4x4 für eine Vielzahl von Anwendungen vorbereiten, vom Dreiseitenkipper über Schneepflug oder Arbeitsbühne bis zum Kran.





MYIVECO INFOTAINMENT

Ihre digitale Welt an Bord des Daily: Via Apple CarPlay und Android Auto™ haben Sie Zugriff auf Ihre Apps sowie ein benutzerfreundliches Infotainment-System mit 7"-Display, DAB-Radio, Navigationssystem und vielem mehr.



HYDRAULISCH GEFEDERTE SITZE

Gefederte Sitze, auf Wunsch auch mit Sitzheizung, bieten zusätzliche Dämpfung und Komfort auf schlechten Wegen.



LEDERLENKRAD

Das neue Lenkrad: Griffig, handlich und luxuriös - auf Wunsch auch mit Lederbezug für exzellenten Komfort an langen Arbeitstagen.



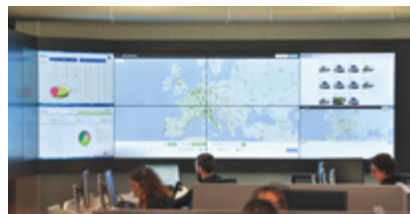
RESERVERADHALTER IM LADERAUM

Bis zu zwei Reserveräder können im Laderaum befestigt werden und schränken so die Bodenfreiheit und Geländetauglichkeit nicht ein.



RÜCKFAHRKAMERA

Die in die dritte Bremsleuchte integrierte Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien zeigt den dem Lenkeinschlag entsprechenden Fahrweg und bietet so zusätzliche Sicherheit sowie Unterstützung beim Rückwärtsfahren und Rangieren. Das Bild wird im Display vom MYIVECO Infotainment angezeigt.



KONNEKTIVITÄTS-BOX

Bleiben Sie auf Kurs: Mit Ferndiagnosen und effizient geplanten Wartungsmaßnahmen. Die personalisierten Wartungspläne und das smarte Fahrzeugdatenmanagement über das IVECO ON-Webportal und die App setzen neue Service-Standards.



AUSGABE L2229101DE - 09/22

Die in dieser Broschüre enthaltenen Informationen und Bilder dienen lediglich als Beispiel. IVECO behält sich vor, jederzeit unangekündigt Änderungen vorzunehmen, die aufgrund baulicher und kommerzieller Erfordernisse zweckdienlich sind.